

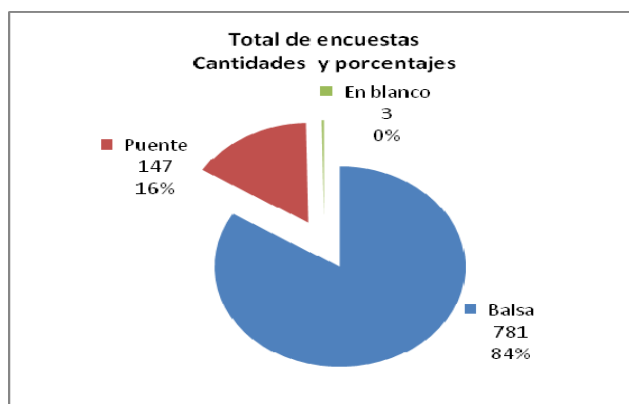
Más del 80% de los automovilistas prefiere las ecobalsas para cruzar la Laguna Garzón

La **Fundación Amigos de las Lagunas Costeras de Rocha** consultó a locales y viajantes en las costas de Rocha y Maldonado durante la Semana de Turismo. La gran mayoría de los residentes y visitantes respondió a favor del proyecto ecológico.



Los resultados de las encuestas, certificadas por escribano público, realizadas a los automovilistas que cruzaron la Laguna Garzón el pasado fin de semana largo fueron muy favorables a la iniciativa ecológica de la **Fundación Amigos de las Lagunas Costeras de Rocha**, que consiste en la donación al Estado uruguayo de un sistema de balsas con propulsión eléctrica y la demolición y remoción del puente inconcluso.

El 84% de los 931 automovilistas encuestados contestó que prefiere cruzar la Laguna Garzón en balsa ecológica antes que en un eventual puente. Las cifras son el resultado de las respuestas que dieron viajantes, turistas y residentes de Rocha y Maldonado. En sintonía con los visitantes y extranjeros, la opinión de los habitantes de las costas de la laguna (359 encuestados) fue favorable al proyecto de la Fundación en un 80%.



“Estamos muy entusiasmados después de las repercusiones y del diálogo

que tuvimos con los pasajeros durante la Semana de Turismo”, comenta Luis Castelli, vicepresidente de **Amigos de las Lagunas Costeras de Rocha** y director ejecutivo de la Fundación Naturaleza para el Futuro. “Los resultados de las encuestas son un claro indicador de que estamos yendo en la dirección correcta y que contamos con el apoyo de la gente, tanto los residentes como los turistas, para garantizar el desarrollo económico y social de la zona y, a la vez, proteger su frágil ecosistema y conservar el patrimonio natural”, agrega Castelli.

Respecto de la experiencia que representa el cruce en balsa, Castelli agrega que *“aquí tenemos un punto que no contempla la evaluación de impacto ambiental del puente y es la pérdida de la experiencia de quienes cruzan en balsa y la pérdida definitiva de un atractivo turístico. Muchas de las personas que cruzaron lo hicieron por el mero placer de hacer el cruce, algo que no se dará con un puente. Si estos aspectos no se contemplan en la evaluación de impacto y sólo se consideran los beneficios, el sistema no está reflejando una realidad”*.



Además de las encuestas, representantes de **Amigos de las Lagunas Costeras de Rocha** distribuyeron material gráfico que explica en detalle la propuesta de la Fundación para demoler y remover el puente inconcluso de la laguna Garzón, recuperar el paisaje del lugar y hacer ecológico el funcionamiento de las balsas a través de un sistema de propulsión eléctrica.

Los usuarios de la balsa resaltaron que ésta es uno de los atractivos del lugar, constituyendo una experiencia en sí misma, que jerarquiza y se diferencia de toda el área con respecto a otras zonas.

La propuesta ya ha sido presentada ante los municipios de Rocha y Maldonado, el Ministerio de Transporte, la Dirección Nacional de Medio Ambiente (DINAMA) y el Sistema Nacional de Áreas Protegidas de Uruguay (SNAP).

Para completar la propuesta, la **Fundación Amigos de las Lagunas Costeras de Rocha** ofrece su colaboración para la realización del proceso de planificación ambiental estratégica entre las lagunas de Garzón y de Rocha. Se trata de un proceso esencial para un desarrollo armónico y sustentable para la región que permite canalizar adecuadamente las inversiones que se proyectan para el área de modo que éstas contribuyan al desarrollo sostenido de la zona costera rochense.

Resultados:

Procedencia	27/03/2010		28/03/2010		01/04/2010		02/04/2010		03/04/2010	
	Balsa	Puente	Balsa	Puente	Balsa	Puente	Balsa	Puente	Balsa	Puente
Argentina	17	1	9	4	6	4	30	4	33	7
Otros países	9	1	8		12		4		14	
Maldonado	34	8	59	14	43	13	76	12	30	7
Rocha	9	4	5	10	4	4	19	3	4	1
Resto de Uruguay	41	2	66	6	90	11	84	18	66	5
Sin especificar	4	3		3	2	2	1		2	
	114	19	147	37	157	34	214	37	149	20

TOTALES			
Balsa	Puente	En blanco	Total
781	147	3	931